

Kippmechanismus

Montage- und Gebrauchsanleitung

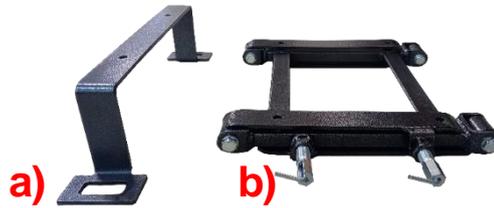
Packungsinhalt: 1x Kippmechanismus

1x Tritteisen

6x Schraube M8x25

2x Schraube M8x45

2x Blindkappe für die beiden vorderen Löcher in der Mulde (falls gebohrt) 4x Kunststoffgriff + Unterlegscheiben und Verbindungsmaterial



Montage und Gebrauch des Kippmechanismus:

Motokarre stabil auf einer ebenen Fläche platzieren, damit es während des Einsatzes nicht umkippen oder wegfahren kann.

Die Mulde/den Aufbau von Motokarre durch die Demontage von 6 Schrauben entfernen. Zuerst siehe (**Abb.1**) das Tritteisen (**a**) an den beiden vorderen Löchern des Rahmens und dann den Kippmechanismus (**b**) platzieren. Den Mechanismus (**b**) zur Seite (**Abb.2**) „kippen“ und den Kippmechanismus (**b**) inklusive Tritteisen (**a**) am Rahmen mit 4 Schrauben befestigen (für beide Teile längere Schrauben als M8x45 verwenden).

Nun befestigen Sie die Mulde wieder mit 4 Schrauben am Motokarre-Rahmen mit dem befestigten Kippmechanismus (**Abb.3**).

Für den Kippvorgang stellen Sie sich an die Seite von Motokarre, entriegeln Sie die entsprechende Seite, platzieren Sie Ihren Fuß auf dem Tritteisen, damit Motokarre nicht umkippt und kippen Sie die Mulde/den Aufbau mit der Hand (**Abb.4**).





Montage und Gebrauch von Kunststoffgriffen für die Mulde:

Im Lieferumfang sind außerdem 4 Kunststoffgriffe enthalten, die an beiden Seiten an jeder unserer Mulden am Motokarre befestigt werden können, um die Handhabung und das Kippen zu erleichtern.

Zuerst müssen Löcher in den Teil gebohrt werden, wo die Griffe angebracht werden sollen.

Als Bohrschablone verwenden Sie eine große Unterlegscheibe mit Löchern (Abb. 5).

Nach dem Bohren eine große Unterlegscheibe von der Innenseite einsetzen und Schrauben reinsetzen (Abb. 6), dann von der Außenseite auf die Schrauben Unterlegscheiben stecken und die Griffe montieren (Abb. 7).

Alles ordnungsgemäß festziehen und fertig.

